



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 11-02

D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.1.2

Název přílohy:

TABULKA KABELŮ ODB. DOLNÍ RYBNÍK

Měřítko:

Počet formátů:
xA4

Číslo přílohy:

0802

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Odb. Dolní Rybník

Kab.		Délka	Kabel položen		Délka kabelu TCEKPFLEY (m)										Délka kabelu TCEKPLEZE (m)									
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p			
101	530	SÚ	KS1															530						
103	275	SÚ	KS3															275						
105	10	KS3	JL				10																	
107	20	KS1	1L				20																	
109	35	KS1	2L					35																
201	275	SÚ	KS3													275								
301	530	SÚ	KS1											530										
303	20	KS1	1LK-1SKN	20																				
305	35	KS1	2LK-2SKN	35																				
501	530	SÚ	KS1													530								
503	275	SÚ	KS3															275						
505	120	SÚ	DPB5				120																	
507	65	DPB5	DPB4		65																			
509	10	KS3	DPB3		10																			
511	20	KS1	DPB1		20																			
513	35	KS1	DPB2		35																			
102	890	SÚ	KS2															890						
104	10	KS2	1S				10																	
106	40	KS2	2S				40																	
202	80	SÚ	1			80																		
202a	10	1	S-V1		10																			
204	80	SÚ	2			80																		
204a	10	2	S-V2		10																			
206	165	SÚ	3			165																		
206a	10	3	S-V3		10																			
402	890	SÚ	KS2												890									
404	10	KS2	1LK-1SKR	10																				
406	40	KS2	2LK-2SKR	40																				
502	890	SÚ	KS2													890								
504	105	SÚ	DPB6		105																			
506	155	SÚ	DPB8		155																			
508	115	SÚ	DPB7				115																	
510	70	DPB7	DPB9		70																			
512	10	KS2	DPB10		10																			
514	40	KS2	DPB11		40																			
8003	890	SÚ	V rámci PS ke KS2																890					
8005	500	SÚ	V rámci PS ke KS1																500					
	7795			105	540	325	265	85	0	0	0	0	0	530	890	1695	0	1695	1665	0	0			